

ELABORAÇÃO DE UM ROTEIRO INTERPRETATIVO PARA TRILHA DE CICLISTAS DE MONTANHA PROPOSTA PARA A ÁREA DE USO PÚBLICO DA FLORESTA ESTADUAL EDMUNDO NAVARRO DE ANDRADE.

Leandro Paulo LEÃO¹

Denise ZANCHETTA²

Maria Inez PAGANI³

RESUMO

A “Floresta Estadual Edmundo Navarro de Andrade” (FEENA), Rio Claro/SP tem uma demanda crescente para estabelecimento de trilhas para a atividade de ciclismo. O presente trabalho teve como objetivos elaborar um roteiro interpretativo e determinar a capacidade de carga para a trilha de ciclistas da FEENA. Na elaboração do roteiro foram consideradas, além da bibliografia referente ao assunto, as vivências dos membros da equipe do projeto na FEENA, o conhecimento do Plano de Manejo da Unidade com relação às lacunas existentes no programa de uso público e trabalhos de campo. Para a definição da capacidade de carga antrópica, os dados físicos, biológicos e ambientais levantados em campo foram aplicados nos cálculos da capacidade de carga física, real e efetiva. Foram definidos doze painéis interpretativos abordando as características ambientais, relações ecológicas, atrativos do percurso, importância das espécies utilizadas no reflorestamento e aspectos histórico-culturais da FEENA. A capacidade de carga encontrada foi de no máximo quarenta ciclistas por dia. Os resultados encontrados sobre a interpretação da trilha e a definição da sua capacidade de carga efetiva serão muito importantes de serem considerados, quando da implantação da trilha de ciclistas estudada.

Palavras-chave: Capacidade de Carga, Ecoturismo, Plano de Manejo, Planejamento, Unidade de Conservação.

¹ Estagiário de Iniciação Científica. Bolsista CNPq. *Universidade Estadual Paulista, Rio Claro. Acadêmico do curso de Ciências Biológicas.* (leandrop_leao@hotmail.com.)

² Orientador. *Instituto Florestal, Divisão de Florestas e Estações Experimentais, Seção Tupi.*

³ Co-orientador. *Universidade Estadual Paulista, Rio Claro*